



OPEL, MERIVA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	WOLSH9EH7B4032507
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	230 010 km

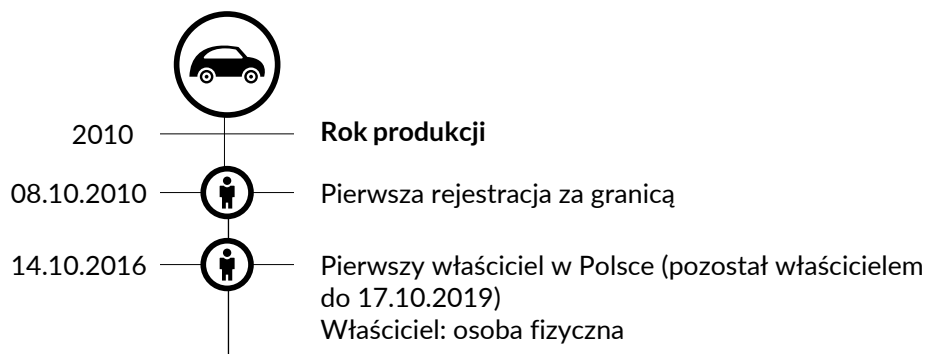
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	74
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1571 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1170 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	740 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2046 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2630 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	29.10.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

21.10.2016		Pierwsza rejestracja w Polsce
20.10.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/018 Odczytany stan drogomierza: 147 214 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.10.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PPL/005/P Odczytany stan drogomierza: 172 045 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.10.2019		Zbycie pojazdu
17.10.2019		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
22.10.2019		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KCH/016 Odczytany stan drogomierza: 182 518 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.10.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KCH/016 Odczytany stan drogomierza: 182 529 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.10.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KCH/016 Odczytany stan drogomierza: 190 194 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.10.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SY/012/P Odczytany stan drogomierza: 202 561 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.05.2022		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 216 620 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

23.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SY/012/P Odczytany stan drogomierza: 222 691 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KCH/020/P Odczytany stan drogomierza: 230 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.02.2024 07:35:27	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **23.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **230 010 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.